

Formation Professionnelle Continue

Capitaine 200 et Capitaine 200-Pêche

Descriptif: La réussite aux formations de **Capitaine 200** ou de **C200-Pêche** est un prérequis aux diplômes, eux-mêmes prérequis aux **Brevet de capitaine 200** et **Brevet de Capitaine 200-pêche**. Ces brevets permettent d'être capitaine sur certains navires de jauge brute inférieure à 200, **au commerce, à la plaisance ou à la pêche**. – *Pour connaître les conditions et les prérequis exacts pour les diplômes et les brevets, veuillez vous référer à la réglementation, vous pouvez également demander une fiche plus détaillée auprès du Service de la Formation Continue.*

Prérequis:

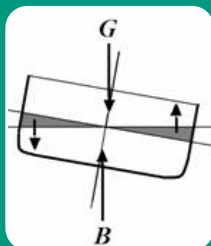
- Tout public à partir de 18ans (*il faut avoir plus de 20 ans pour le Brevet*)
- Disposer d'un numéro de marin (même provisoire à obtenir avec la DML)
- Avoir un certificat d'aptitude valide obtenu après visite médicale auprès du Service de Santé des Gens de Mer.
- Disposer d'un Brevet de Certificat Matelot Pont validé par 6 mois de navigation.
- Le diplôme de mécanicien 250kW doit être obtenu avant l'entrée en formation (ou à la suite du C200, sinon le Brevet de C200 ne sera pas validé).

C200 – Formation Capitaine 200



Module P1-1 (Navigation)

- Planifier et effectuer une traversée à proximité du littoral et déterminer la position du navire
- Assurer le quart à la passerelle en toute sécurité
- Faire face aux situations d'urgence
- Répondre à un signal de détresse en mer
- Manœuvrer le navire et faire fonctionner les machines d'un navire de faibles dimensions



Module P2-1 (Manutention et arrimage de la cargaison, contrôle de l'exploitation du navire et assistance aux personnes à bord)

- Garantir le respect des prescriptions relatives à la prévention de la pollution
- Maintenir la navigabilité du navire
- Contrôler le respect de la réglementation
- Contribuer à la sécurité du personnel et du navire



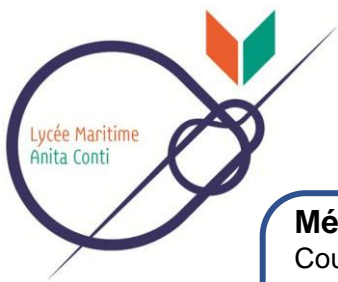
Module NP-1 (Module National Pont)

- Connaître l'environnement réglementaire encadrant le rôle de capitaine
- Savoir rédiger un rapport de mer



Module pêche

- Mettre en œuvre les engins de pêche
- Connaître la réglementation des pêches
- Gérer un navire de pêche artisanale
- Traiter et conserver les captures



Formation Professionnelle Continue

Capitaine 200 et Capitaine 200-Pêche

Méthode mobilisée:

Cours en salle de classe, et exercices pratiques à bord du bateau école Anita Conti et/ou du simulateur pont, cours de ramendage et de matelotage dans un atelier spécialisé.

Modalités d'évaluation:

Contrôles en cours de formation et examens.

Modalité de suivi:

Feuilles de présence, suivi pédagogique par entretiens et livret.

Suite de parcours:

Au pont: Capitaine 500

En machine:

Mécanicien 250kW (s'il n'a pas été validé avant). Mécanicien 750kW.

Autres: Certificat Restreint d'Opérateur, Formation Navire à passagers, Médical 1.

Module	Cours	TP	Total	prix
P1-1*	111h	81h	192h	2834€*
* Comprend le Stage Radar, 18h, 398€ seul.				
P2-1	24h	0h	24h	353€
NP-1	12h	9h	21h	361€
Total	147h	90h	237h	3548€
+ examens: 5h écrit + 7h oraux			+12h	
Pêche	Cours +32h; Examens +3h			+529€ 4077€

Financements:

Des solutions de financement existent, merci de contacter le service de la formation continue pour découvrir si vous pouvez y prétendre.

Rappel sur l'accessibilité:

Cette formation nécessite une visite médicale d'aptitude à la profession de marin, dispensée par le Service de Santé des Gens de Mer. Plus d'informations auprès du service de la formation continue

Vous recherchez plus d'informations sur cette formation ou les autres formations professionnelles continues du LPM Anita Conti (Dossier de candidature, planning des sessions, etc), vous souhaitez candidater, retrouvez nous sur:

www.lycee-anita-conti.fr

Au service de la Formation continue
du LPM Anita Conti:

248 avenue Jean Lorrain à Fécamp

Par mail:

fc.lycee@developpement-durable.gouv.fr

Par téléphone:

02 27 30 86 05

C200 – Formation Capitaine 200



15 stagiaires ont participé aux précédentes sessions de C200, 11 stagiaires ont participé au module pêche, en 2022.



100% des stagiaires ont validé leurs certificats en 2022.



93% des stagiaires sont satisfaits, voir très satisfaits en 2022