

PROGRAMME DE FORMATION du Capitaine 200

Objectifs du module :

Permettre de :

- Planifier et effectuer une traversée, déterminer la position du navire
- Faire face aux situations d'urgence, répondre à un signal de détresse en mer
- Manœuvrer le navire et faire fonctionner les machines d'un navire de faibles dimensions
- Garantir le respect des prescriptions de prévention de la pollution
- Maintenir la navigabilité du navire
- Contrôler le respect de la réglementation
- Contribuer à la sécurité du personnel et du navire
- Maîtriser l'environnement réglementaire

Public et pré requis :

- Taille du groupe : 12 à 16
- Type de public : niveau V
- Aptitude médicale reconnue par le SSGM
- Etre titulaire du certificat de matelot
- Avoir effectué un service en mer de 6 mois au moins

Modalités techniques et pédagogiques :

- Supports et matériels utilisés : diaporamas et photocopies
- Documents remis : attestations
- Intervenants : formateurs

Suivi et évaluation :

- Modalités de suivi : attestations de présence
- Modalités d'évaluation : épreuve pratique en cours de formation et épreuves finales écrites et orales

Modalités de déroulement :

- Durée : 386 heures
- Date :
- Lieu : LE HAVRE/FECAMP

Programme :

Arrêté du 20 août 2015

Contenu détaillé :

Module navigation : 192 heures

- navigation
- stage radar
- météorologie
- règles de barre, feux balisage, signaux
- tenue du quart, manoeuvre
- anglais SMCP

Module manutention – arrimage cargaison – contrôle exploitation du navire et assistance aux personnes à bord : 24 heures

- description et construction
- stabilité
- sécurité

Module national pont : 21 heures

- Environnement réglementaire et rapport de mer
- +

Formation mécanicien 250kW : 105 heures - Cf fiche jointe

+ Formations spécifiques :

- Certificat restreint d'opérateur : 24 heures
- Formation pour le personnel servant à bord des navires à passagers : 20 heures